



CITTÀ DI PIANO DI SORRENTO

Città Metropolitana di Napoli

ORDINANZA N. 25 DEL 28/03/2023

SETTORE 6 / POLIZIA AMMINISTRATIVA E GIUDIZIARIA

Oggetto : ORDINANZA A FIRMA CONGIUNTA PER LA REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI SULLA SS.145 SORRENTINA

I DIRIGENTI DEI COMUNI DI



CITTA DI VICO EQUENSE
Città Metropolitana di Napoli



COMUNE DI META
Città Metropolitana di Napoli



CITTA' DI PIANO DI SORRENTO
Città Metropolitana di Napoli



COMUNE DI SANT'AGNELLO
Città Metropolitana di Napoli



CITTA' DI SORRENTO
Città Metropolitana di Napoli



CITTÀ DI PIANO DI SORRENTO

Città Metropolitana di Napoli

PREMESSO:

Che l'art. 1 del vigente Codice della Strada stabilisce che:

- La sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato.
- La circolazione dei veicoli, dei pedoni e degli animali sulle strade è regolata dalle norme del predetto Codice e dai provvedimenti emanati in applicazione di esse, nel rispetto delle normative internazionali e comunitarie in materia. Le norme e i provvedimenti attuativi si ispirano al principio della sicurezza stradale, perseguendo gli obiettivi: di ridurre i costi economici, sociali ed ambientali derivanti dal traffico veicolare; di migliorare il livello di qualità della vita dei cittadini anche attraverso una razionale utilizzazione del territorio; di migliorare la fluidità della circolazione.
- i tratti urbani della SS145 sulla Penisola Sorrentina, sono attribuiti come segue:
SS 145 dal km 18+170 al km 19+440 Comune di Vico Equense;
SS 145 dal km 21+960 al km 23+120 Comune di Meta;
SS 145 dal km 23+120 al km 24+470 Comune di Piano di Sorrento;
SS 145 lato sx (monte) dal km 24+470 al km 24+650 Comune di Piano di Sorrento
SS 145 lato dx (mare) dal km 24+470 al km 24+650 Comune di Sant'Agello
SS 145 dal km 24+650 al km 25+420 Comune di Sant'Agello;
SS 145 dal km 25+550 al km 29+200 Comune di Sorrento;
SS 145 dal km 30+312 al km 31+323 Comune di Sorrento;

VISTO:

- quanto previsto dall'art. 6 del vigente Codice della Strada in materia di regolamentazione della circolazione fuori dei centri abitati, ed in particolare di quanto stabilito dal comma 4;
- quanto previsto dall'art. 7 del vigente Codice della Strada in materia di regolamentazione della circolazione all'interno dei centri abitati, ed in particolare di quanto stabilito dai commi 1 e 3;

RILEVATO che le Amministrazioni Comunali della Penisola Sorrentina hanno più volte sollecitato l'introduzione di misure urgenti per mitigare le conseguenze derivanti dai grossi volumi di traffico che attraversano i centri urbani dei sei Comuni della Penisola, a causa dei quali si generano intasamenti della circolazione veicolare non coerenti con le esigenze di mobilità locali, ma soprattutto i continui rallentamenti e blocchi della circolazione finiscono per danneggiare le attività turistiche e l'indotto collegato al settore del turismo;

EVIDENZIATO:

- che la Prefettura di Napoli, su istanza dei Sindaci dei sei Comuni della Penisola Sorrentina, ha avviato una serie di incontri al fine di monitorare le problematiche inerenti la mobilità nei Comuni stessi e trovare soluzioni condivise con tutti i soggetti istituzionali interessati;
- che in sede di riunione del giorno 16 gennaio 2023 è stata stabilita l'istituzione di tre Tavoli tecnici permanenti di cui uno dedicato all'esame delle sole criticità del trasporto su gomma;
- che in data 1° febbraio 2023 si è tenuta la prima riunione del suddetto Tavolo tecnico nel corso della quale sono state stabilite le modalità di intervento sui flussi di traffico, dal 1° aprile al 30 settembre c.a., mediante l'adozione di un provvedimento per disciplinare la circolazione a targhe alterne, al fine di meglio gestire i volumi di traffico che interessano la SS 145 Sorrentina;

RILEVATO:

- che in tutti gli incontri di confronto tecnico-politico con la Prefettura si sono evidenziate le criticità della viabilità locale, in primis per l'unica arteria di accesso alla penisola sorrentina, ovvero la SS 145, una strada dalla geometria complicata, con solo due corsie, una per ogni senso di marcia, con numerose curve e ristretti spazi di manovra;



CITTÀ DI PIANO DI SORRENTO

Città Metropolitana di Napoli

- che è ferma volontà delle Amministrazioni Comunali della Penisola Sorrentina di adottare soluzioni per il miglioramento della vivibilità di cittadini e turisti poiché l'arrivo incontrollato di migliaia di veicoli in zona crea disagi alla circolazione, inquinamento e danno all'immagine del comprensorio a vocazione tipicamente turistica;

RICHIAMATE le risultanze del Tavolo tecnico tenutosi presso la Prefettura di Napoli in data 1° febbraio 2023;

TENUTO CONTO:

- della notoria presenza lungo la strada statale SS 145 Sorrentina di molti punti critici, come i tornanti del tratto tra Vico Equense e Meta, e che pertanto, in funzione soprattutto della sua conformazione geometrica, si verificano rallentamenti della circolazione soprattutto in fase di incrocio tra mezzi pesanti;
- che in ragione delle esigenze socio-economiche e di mobilità del territorio, i Comuni con centri abitati lungo la citata arteria, ritengono necessario ed urgente adottare un provvedimento che riduca sensibilmente il numero degli autoveicoli diretti verso la Penisola Sorrentina, in modo da evitare la formazione di lunghe code, sia in entrata che in uscita, o addirittura traffico paralizzato per ore, con tutti i consequenziali rischi per la sicurezza della circolazione e degli utenti della strada;
- che le gravi conseguenze negative dei rallentamenti e blocchi della circolazione, che normalmente si registrano quotidianamente durante i mesi estivi e nei ponti ad essi collegati, nonché nelle festività Pasquali, e nei ponti del 25 aprile e del 1 maggio, per la loro particolare intensità, danno luogo a situazioni di grave rischio per l'incolumità pubblica e per l'ambiente, facendo emergere ancor di più l'esigenza di un'azione congiunta volta al contingentamento dei veicoli che accedono e transitano sull'arteria stradale 145;
- che l'adozione di un provvedimento straordinario di limitazione della circolazione dei veicoli sulla SS 145 è necessario al fine di favorire quanto più possibile le esigenze di mobilità sul territorio, quelle turistiche ed imprenditoriali soprattutto in correlazione alla fruizione dei servizi di trasporto nazionale ed internazionale (aeroporto di Capodichino), che troverebbero pregiudizio nei forti rallentamenti del traffico in entrata ed uscita dalla Penisola Sorrentina;

EVIDENZIATO:

- che la particolare vocazione turistica del territorio impone peraltro che venga fatto ogni sforzo per preservare l'immagine turistica dell'intera costiera sorrentina, per cui si rende necessario un provvedimento atto a contenere il più possibile il traffico pesante lungo la SS 163;
- che - in considerazione di un equilibrato bilanciamento degli interessi coinvolti individuati principalmente nel diritto alla salute, diritto alla mobilità, del dovere amministrativo di tutelare luoghi considerati di altissimo pregio storico, artistico, ambientale, paesaggistico e, dunque, sottoposti a vincolo paesaggistico - è inderogabile l'adozione di un provvedimento a tutela degli interessi generali sopra citati;
- che in un'ottica di bilanciamento dei numerosissimi e variegati interessi legittimi coinvolti nel procedimento, gli interessi collettivi e gli interessi diffusi assumono carattere generalizzato e quindi devono essere considerati prevalenti rispetto ad interessi che, sebbene legittimi, sono riferibili a singoli soggetti o categorie ristrette rappresentative degli interessi economici di pochi operatori;

DATO ATTO che la situazione come sopra rappresentata, lungi dal configurarsi quale emergenziale, attiene viceversa alla ordinaria gestione della mobilità sull'intera penisola sorrentina, che necessita di una regolamentazione adeguata, tale da garantire l'ordinaria sostenibilità del traffico cittadino e di quello sulla SS 145 Sorrentina, in relazione alle sue dimensioni particolarmente ridotte nonché alla sua morfologia ed alle esigenze della circolazione;



CITTÀ DI PIANO DI SORRENTO

Città Metropolitana di Napoli

RITENUTO pertanto di emanare il presente provvedimento, conformemente alle direttive impartite nel merito dalle Amministrazioni Comunali della Penisola Sorrentina in sede di Tavolo Tecnico presso la Prefettura di Napoli, di limitazione della circolazione dei veicoli diretti o provenienti dalla Penisola Sorrentina, con l'adozione di una regolamentazione della circolazione a targhe alterne;

VISTO il combinato disposto dell'art. 6, comma 4, lettera b) e dell'art. 7, comma 3, del Codice della Strada il quale prevede che i Comuni, sentito il parere dell'ente proprietario della strada, possono "stabilire obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente per ciascuna strada o tratto di essa, o per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade";

VISTO il Decreto L.vo 267/2000 e successive modifiche ed integrazioni;

ACQUISITI i pareri di competenza ai sensi dell'articolo 147 bis, comma 1, D. Lgs. 267/2000, attestanti la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa;

VISTO il vigente Codice della Strada approvato con D. L.vo n° 285 del 30/04/1992 e relative Regolamento di attuazione approvato con D.P.R. n° 495 del 16/12/1992;

VISTA la Legge 241/90 e ss.mm.e ii. nonché norme connesse e correlate;

I DIRIGENTI DI SETTORE COMUNI DI VICO EQUENSE, META, PIANO DI SORRENTO,
SANT'AGNELLO E SORRENTO

ORDINANO

A titolo sperimentale, per i motivi esposti in narrativa, che qui si intendono integralmente riportati, con decorrenza dal 8 Aprile, sui tratti della SS 145 di seguito indicati, in entrambe le direzioni di marcia:

- SS 145 dal km 18+170 al km 19+440 Comune di Vico Equense;
- SS 145 dal km 21+960 al km 23+120 Comune di Meta;
- SS 145 dal km 23+120 al km 24+470 Comune di Piano di Sorrento;
- SS 145 lato sx (monte) dal km 24+470 al km 24+650 Comune di Piano di Sorrento
- SS 145 lato dx (mare) dal km 24+470 al km 24+650 Comune di Sant'Agnello
- SS 145 dal km 24+650 al km 25+420 Comune di Sant'Agnello;
- SS 145 dal km 25+550 al km 29+200 Comune di Sorrento;
- SS 145 dal km 30+312 al km 31+323 Comune di Sorrento;

1. Il divieto di circolazione nei giorni con data pari per gli autoveicoli, ai sensi dell'art.54 c.d.s, la cui ultima cifra della parte numerica è pari;
2. Il divieto di circolazione nei giorni con data dispari per gli autoveicoli, ai sensi dell'art.54 c.d.s., la cui ultima cifra della parte numerica è dispari.

Il divieto di cui sopra, per l'anno 2023, è calendarizzato come segue:

- a) Dal 8 Aprile (Sabato) al 31 Maggio (mercoledì): tutti i Venerdì, Sabato e domenica, nonché i Festivi e Prefestivi, dalle ore 08:00 alle 19:00;
- b) Dal 1° Giugno (giovedì) al 30 Settembre (sabato): tutti i giorni dalle ore 08:00 alle ore 19:00.

Sono esclusi dal rispetto del divieto di circolazione di cui alla presente ordinanza le seguenti categorie:

- I. I veicoli condotti da soggetti residenti nei Comuni della Penisola Sorrentina (Vico Equense, Meta, Piano di Sorrento, Sant'Agnello, Sorrento e Massa Lubrense);
- II. I veicoli adibiti al trasporto di persone diversamente abili muniti del contrassegno H in corso di validità e con a bordo il titolare dello stesso munito di idoneo documento di riconoscimento ai sensi dell'art. 35, comma 2, del DPR 445/2000;



CITTÀ DI PIANO DI SORRENTO

Città Metropolitana di Napoli

- III. Bus turistici, taxi e veicoli presi a noleggio con conducente;
- IV. I veicoli delle Forze dell'Ordine, della Protezione Civile nonché i mezzi utilizzati per il soccorso medico e di emergenza;
- V. I mezzi del Trasporto Pubblico di Linea;
- VI. I veicoli condotti da lavoratori pendolari con sede di lavoro in uno dei Comuni della Penisola Sorrentina - Vico Equense, Meta, Piano di Sorrento, Sant'Agnello, Sorrento e Massa Lubrense – previa esibizione, all'atto dei controlli, di idonea documentazione (contratto di lavoro e/o busta paga);
- VII. I veicoli che trasportano farmaci e presidi sanitari;
- VIII. I veicoli adibiti al carico e scarico merci con p.p.c. inferiore a 3,5 t.;
- IX. I veicoli condotti da persone prenotate presso strutture ricettive alberghiere ed extraalberghiere, aventi sede sul territorio dei Comuni di Vico Equense, Meta, Piano di Sorrento, Sant'Agnello, Sorrento e Massa Lubrense - previa esibizione, all'atto dei controlli, di idoneo documento attestante l'avvenuta conferma della prenotazione;
- X. I veicoli condotti da persone partecipanti ad eventi (quali, ad esempio, matrimoni, comunioni, battesimi) preventivamente organizzati presso luoghi di culto e/o in strutture ricettive e ristorative (ristorazione tradizionale e agrituristica) - aventi sede sul territorio dei Comuni di Vico Equense, Meta, Piano di Sorrento, Sant'Agnello, Sorrento e Massa Lubrense - inclusi in elenchi che, a cura della struttura ospitante, devono essere comunicati, con almeno 5 giorni di anticipo rispetto alla data dell'evento: al Comando Polizia Municipale competente per territorio (quello ove ha sede la struttura). L'elenco con la relativa ricevuta di trasmissione a mezzo PEC dovrà essere esibita dai partecipanti agli eventi all'atto dei controlli;
- XI. I veicoli intestati ad Enti Pubblici, Società ed Aziende erogatrici di pubblici servizi;
- XII. I veicoli intestati a ditte e/o società con sede legale e/o operativa sul territorio dei Comuni di Vico Equense, Meta, Piano di Sorrento, Sant'Agnello, Sorrento e Massa Lubrense che ritornano dall'ultimo viaggio ai soli fini del rientro in sede;
- XIII. I veicoli a due ruote;

Chiunque circoli in violazione delle limitazioni previste dalla presente ordinanza è soggetto alle sanzioni previste all'art. 7, del decreto legislativo 30 aprile 1992 n.285 e ss.mm.ii.;

Eventuali ulteriori specifiche autorizzazioni in deroga potranno essere accordate dai Comandi di Polizia Locale interessati, ai sensi del comma 8 dell'art. 6, ovvero del comma 4 dell'art. 7 del vigente Codice della Strada, e dovranno essere comunicate a tutti gli altri Enti, nonché a tutti gli organi accertatori.

DISPONGO

- Che ciascuna Amministrazione competente provveda a dare pubblicità al presente provvedimento mediante la sua pubblicazione all'albo pretorio online e mediante le altre forme pubblicitiche previste dalle norme vigenti in materia,
- Che ciascuna Amministrazione, nell'ambito delle proprie competenze territoriali, provveda all'installazione di adeguata segnaletica per le rispettive tratte di competenza.
- Che la presente ordinanza sia trasmessa:
 - a) Al Sig. Prefetto di Napoli;
 - b) Al Commissariato Polizia di Stato di Sorrento territorialmente competente;
 - c) Al Comando Compagnia Carabinieri di Sorrento;
 - d) Ai Comandi Stazione Carabinieri presenti nei Comuni della Penisola Sorrentina;
 - e) Al Comando Tenenza Guardia di Finanza di Massa Lubrense;
 - f) Al Distaccamento di Polizia Stradale di Sorrento;
 - g) Ai Comandi di Polizia Locale dei Comuni della Penisola Sorrentina.



CITTÀ DI PIANO DI SORRENTO

Città Metropolitana di Napoli

AVVERTONO

che a norma dell'art. 3, comma 4, della legge n. 241/90, avverso la presente ordinanza, in applicazione della legge 6 dicembre 1971 n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione e notificazione al Tribunale Amministrativo Regionale ed entro 120 giorni al Presidente della Repubblica;

Gli Organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del vigente Codice della Strada, sono incaricati di vigilare sull'osservanza delle disposizioni contenute nella presente ordinanza.

**Il Funzionario Polizia Locale del Comune di Vico Equense
Magg. Dott. De Martino Ferdinando**

Documento firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D. L.vo 82/2005.

Firmato digitalmente da
**FERDINANDO DE
MARTINO**

CN = FERDINANDO DE
MARTINO
O = COMUNE DI VICO EQUENSE
C = IT

**Il Funzionario Polizia Locale del Comune di Meta
Cap. Borrelli Rocco**

Documento firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D. L.vo 82/2005.

**Il Funzionario Polizia Locale del Comune di Piano di Sorrento
Cap. Dott. Galano Michele**

Documento firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D. L.vo 82/2005.

MICHELE GALANO
COMUNE DI PIANO DI
SORRENTO
FUNZ. RESP. VI
SETT. COMANDANTE
POLIZIA MUNICIPALE
28.10.2023 17:44:12
GMT+02:00

**Il Funzionario Polizia Locale del Comune di Sant' Agnello
Dr. Guastafierro Michele**

Documento firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D. L.vo 82/2005.

**Il Funzionario Polizia Locale del Comune di Sorrento
Col. Dott.ssa Russo Rosa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D. L.vo 82/2005.

**Il Funzionario Responsabile / Comandante Pm
Michele Galano / Arubapec S.p.a.
documento sottoscritto digitalmente**